



## LEGENDE

 Limite de la zone d'étude

 Rue piétonne

 Rue semi-piétonne

 Cheminement inférieur à 80 cm de largeur

 Cheminement supérieur à 80 cm de largeur

Les 4 symboles ci-dessus sont déclinés selon les 3 couleurs suivantes :


 Bitume lisse, goudronnage ou dalles bien jointes

 Bitume granuleux


 Gravier, pavés ou trottoir en travaux


 Zone en travaux


 Pente


 Abaissement du trottoir inférieur à 2 cm


 Abaissement du trottoir de 2 à 4 cm


 Abaissement du trottoir supérieur à 4 cm


 Abaissement du trottoir inférieur à 2 cm ayant une bande podo-tactile

 Abaissement du trottoir de 2 à 4 cm ayant une bande podo-tactile

 Abaissement du trottoir supérieur à 4 cm ayant une bande podo-tactile


 P<sub>4</sub> Nombre de places de stationnement souterrain accessibles (avec accès extérieur par ascenseur)

 P<sub>1</sub> Nombre de places de stationnement de surface accessibles (3,30 m de large x 5 m de long)

 P<sub>2</sub> Nombre de places de stationnement de surface praticables (inférieur à 3,30 m de large)

 Cabine téléphonique accessibles

 WC Toilettes publiques accessibles

 Carrefour muni de feux piétons sonorisés

 Ligne de tramway

 T Arrêt de tramway

 B Arrêt de bus

Les 2 symboles ci-dessus sont déclinés selon les 2 couleurs suivantes :

 avec quai de plain-pied

 sans quai de plain-pied

# Beaulieu

